

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 8 de febrero 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres en la I-5/SR-14 debidos al Proyecto del Conector Directo para los HOV

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora, de \$161 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o los carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información sobre los cierres para éste y otros proyectos en la autopista, puede obtenerla al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 11 de febrero, hasta el viernes, 15 de febrero

- Conector de la interestatal I-5 rumbo sur a la ruta estatal SR-14 rumbo norte.
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Antelope Valley Freeway (SR-14)

Desde el lunes 11 de febrero, hasta el viernes 15 de febrero

- Conector de la ruta para camiones, en la SR-14 rumbo sur a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m. y de las 11 a.m. a las 3 p.m.
- Carril conector de la SR-14 5 rumbo sur a la I-5 rumbo sur
HORA: desde el medio día hasta las 4 a.m.

- más -

Sobre el proyecto

Este proyecto construirá un conector elevado para los HOV, de dos carriles, en el intercambio de la I-5/SR-14 y construirá carriles para los HOV, en ambos sentidos, en el intercambio. El conector directo para los HOV permitirá que los motoristas puedan transferirse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, mejorará el flujo del tráfico, la seguridad y las operaciones de tráfico en ambos sentidos, en el intercambio. Estas obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas en California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos. Se iniciaron las obras en julio del 2008 y se espera que queden terminadas en la primavera del 2013. El conector directo para los HOV se abrió al tráfico en diciembre del 2012. Caltrans le agradece al público motorista la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desean obtener información adicional acerca de las mejoras en la I-5 que se están realizando actualmente, visite www.I-5info.com.

#